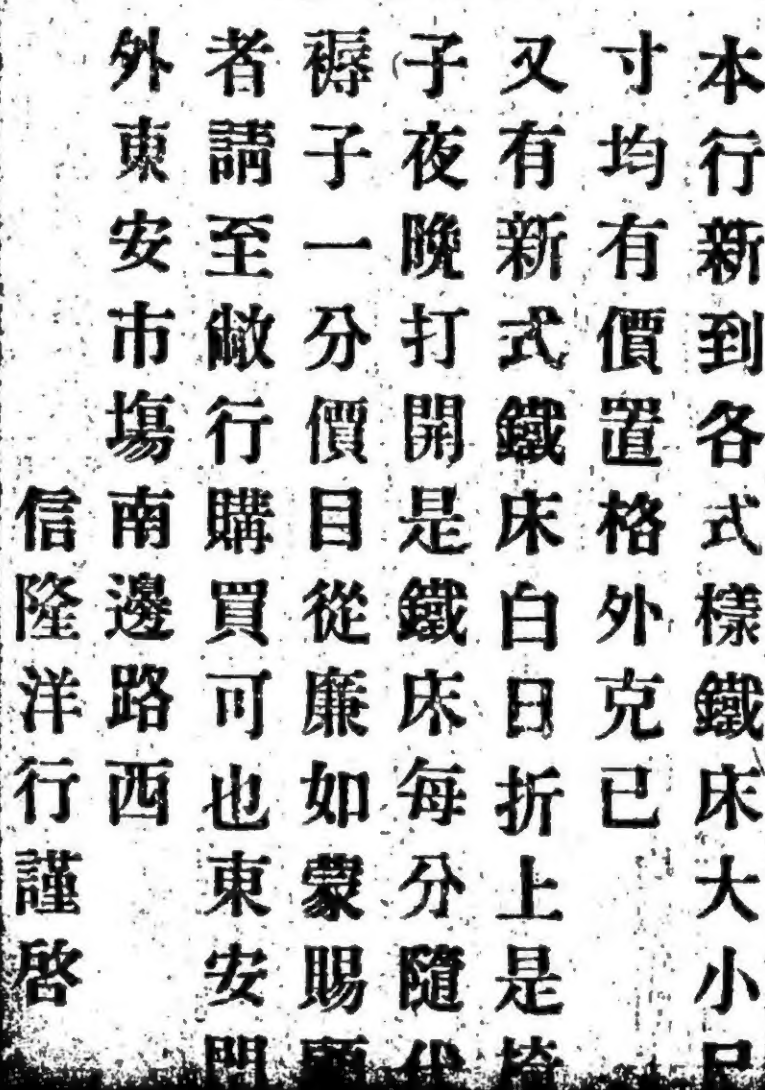


PEKING DAILY NEWS.

本行出售老美孚煤油零票發莊安門外市場南邊路西
信隆洋行謹啟



啓者本行新由德國
到呢格貨物大小洋
及孩童玩物絨衣絨
絨鞋皮絨手套洋呢
布絨毯頂厚馬衣等
筆難盡錄請諸君早
本行一觀是幸
再者本行出售冬至
物彩票

本公司招股章程原訂三期至宣統元年六月底已滿三期之限理應截止祇
各省附股者仍絡繹不絕是以量予展限一年茲扣至宣統二年六月底又復
滿現定自此以前所招之股謂之老股自此以後再有附股者謂之新股新股
名至少以一百股為額仍按週年八釐計息到期照舊毋庸現扣按原章仍以
月初一七月初一為起息之一期俟招足原額即行截止合併聲明此啓

工場地基	拾叁萬玖千坪
鐵工數	壹萬餘名
船渠及船架	乾船渠叁基、船架壹基、而第叁乾船渠係在士以東最大者
海難救助船	大浦丸(七百拾六噸)
主要製作品	郵便、旅客、貨物、石油槽、汽船、遠航汽船、快遊船、各種兵船、各種汽機汽鍋、及電機機
特許製作品	巴達斯式汽機 (Parson's turbine) 同式發電機 亞當式汽機 (Adams) 同式發電機 公杜拉普羅式冷氣機 (Combar's Condenser)
既造船	共艦貳百餘隻約二十四萬噸此中如天洋丸地洋丸者總噸數各壹萬肆千噸速力貳拾壹海里現今航於太平洋洋達羅式火輪船以駁輪爲嚮矢



本社 所在地	社長 男爵 岩崎久彌	副社長 男爵 岩崎小彌太
	大日本東京市麹町區八重洲町	

工場地基 拾萬坪

職工數 貳千五百餘名

浮船渠 浮揚力七千噸壹基
浮揚力壹萬貳千噸壹基

海難救助船 有馬丸(叁百零五噸)

主要製作品 各宗船舶修理新造 陸用船用各宗機械
汽鑪及電氣機械

特許製作品 與長崎工廠相同

徐州縣一案或經蘇撫會同

該部以裁差改勇一事關係重要又復行

十八號

不自勉 雖勞 願系 謹將 暫時

想個法子寫在後頭。你們大家可得

屋址。言寇所外者。或將不止。漢門一障。

10

北御河橋皇城觴角